武鄂黄黄城际铁路公交化运营动车组列车采购项目招标文件澄清公告（2）

招标编号：HBCZ[illegible]2872-232186

是构成招标文件的一个组成部分，应与招标文件共同阅读。如果招标文件与澄清公告（1）发生矛盾，以澄清公告（1）为准。

1、招标文件第三章商务评分标准中“运营业绩（满分 8 分）：投标人提供 4 辆编组时速 200km/h 城际动车组产品应具有成熟的运营业绩，投入运营 3 年以上的得 8 分，2-3 年得 4 分，1-2 年（不含）得 2 分，1 年以下得 1 分，无运营业绩的得 0 分。（提供相关业绩证明资料及国铁集团下发配属电报）”建议调整为：“运营业绩（满分 8 分）：投标人[illegible]

月-2023 年 08 月）4 辆编组时速 200km/h 城际动车组产品供货业绩，以采购合同为准，20 列以上得 12 分，10-20 列得 8 分，10 列以下得 5 分。”建议调整为：“供货业绩（满分 10 分）：投标人提供

（满分 2 分） 投标人应具备完备的质量保证体系和质量保证能力，取得 ISO 9001-22163 质量体系认证的得 2 分，未取得认证的得 0 分。”

回复：不予调整。

4、招标文件第三章技术评分标准中“可靠性（满分 9 分） 企业动车组产品应具备较低的百万公里故障率，提供上一年度的动车组主机企业厂计责任故障率 ，以中国国家铁路集团有限公司机辆部公布的《国铁集团机辆部关于 2022 年动车组行车设备故障指标及源头质量整治项目完成情况的通报》（机辆动客函〔2023〕17 号）数据为准。故障率在 0.1-0.4（不含）得 9 分；0.4-0.6（不含）之间得 5 分；0.6-0.8（不含）之间得 3 分；0.8 及以上或未提供相关证明材料的得 0 分。”**建议调整为：“可靠性（满分 9 分） 企业动车组产品应具备较低的百万公里故障率，提供上一年度的动车**

6、招标文件第四章合同条款中“7.4 在质量保证期内，如果动车组存在产品质量问题，卖方应

不可用天数来体现的，包括运用和高级修两部分。运用的不可用天数比例是指组均每年一级专项修及临修扣修天数的占比，应不超过 5%，高级修的不可用天数比例是指组均每年处于高级修天数的