5、“5.1.4.1　牵引变流器采用一体化设计。牵引部分由两个供电单元组成，每个供电单元向一个转向架的两台牵引电机供电。两个供电单元的直流环节并联，给辅助逆变器供电，经过逆变、降压和滤波后输出3相AC380 V。从辅助逆变电路输出稳定的三相AC380 V电压经3相电抗器给DC110 V充电机供电，充电机输出稳定的DC110 V电源作为列车控制电源或给蓄电池充电。”**建议调整为：**

“牵引变流器采用主辅一体结构，牵引变流器、水冷装置、辅助逆变器集成在一个箱体内。牵引部分由两个供电单元组成，每个供电单元包含一组四象限PWM整流器和VVVF逆变器，并设置充电短接回路、斩波回路、固定放电回路、接地检测电路。每个供电单元向同一转向架的两台牵引电机供电。两重四象限互相错开一定的相位角，减小网侧谐波。两个供电单元共用中间直流环节，给辅助逆变器供电，经过逆变、降压和滤波后输出3AC380V。”

[redacted]

电弓》的受电弓，工作高度范围距轨面 5150 mm～6500 mm。 g）设置应急升弓装置按



9. “5.8.3 每节车设置2台废排装置。”建议调整为：“5.8.3 每节车设置废排装置。”

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]